



Nieuwveld 61,
5702 HW Helmond
T 0492 - 525 177
E directie@kc-mozaiek.nl

www.kc-mozaiek.nl

Protocol Leerlingenvervoer & Veiligheid



Werkgroep BVL

Versie:

Oktober 2022

Inleiding

Voor u ligt het protocol dat van toepassing is op het door de school georganiseerde groepsvervoer van leerlingen van en naar Kindcentrum Mozaïek en naar andere bestemmingen in het kader van schoolactiviteiten.

Met dit protocol wordt beoogd voorschriften te geven aan personeel, ouders, vrijwilligers en andere partijen die het leerlingenvervoer verzorgen. Het idee hierachter is dat we de (verkeers-)veiligheid van de leerlingen zoveel mogelijk proberen te waarborgen.

Daarnaast is er in dit document beschreven wat de geldende verkeersregels op en rondom school zijn met betrekking tot verkeer.

Kindcentrum Mozaïek heeft een verkeerswerkgroep, welke er zorg voor draagt het document jaarlijks te controleren en indien nodig aan te passen, dan wel te actualiseren. Een meest actuele vorm is altijd digitaal terug te vinden in de werkmap.

Inhoud

Inleiding	2
1 Definities	4
2 Voorschriften per vervoersmiddel.....	4
2.1 Per auto.....	4
2.2 Per fiets	5
2.3 Te voet	6
2.4 Per touringcar.....	6
3 Veiligheid op- en rondom school	7
3.1 Parkeren:.....	7
3.2 Fietsen	7
3.3 Lopen	7

1 Definities

In dit document worden de volgende definities als volgend verstaand:

I. **Leerlingenvervoer**

Het door school georganiseerd groepsvervoer van leerlingen, bijvoorbeeld in het kader van een schoolreis, excursie, theater- en concertbezoek enzovoorts. Hierbij wordt uitdrukkelijk niet verstaan het vervoer van eigen kinderen door ouders/verzorgers van en naar school.

II. **Verzekering:**

Voor rijdende ouders: Een WA verzekering

2 Voorschriften per vervoersmiddel

2.1 Per auto

Wanneer er wordt gereden met de auto, gaan wij ervan uit dat de chauffeur het volgende in acht neemt:

- De chauffeur houdt zich aan de wettelijke vastgestelde verkeersregels. Bekeuringen gerelateerd aan (verkeers-)overtredingen door de chauffeur kunnen niet worden verhaald op de school.
- Er wordt niet in colonne gereden, zodat iedere chauffeur zelfstandig naar het bestemmingsdoel kan rijden. Hiermee wordt de veiligheid vergroot. Eventuele rustplaatsen worden vooraf gecommuniceerd.
- Er worden nooit meer kinderen in de auto vervoerd dan dat er autogordels aanwezig zijn.
- De kinderen gebruiken altijd de driepuntsgordel over de buik.
- Indien mogelijk wordt het kinderslot gebruikt van de auto gedurende de autorit.
- Bij het in- en uitstappen van de kinderen, worden de veiligheidsregels in acht genomen:
 - Aan de trottoirkant of, als deze er niet is, de berm.
 - Begeleiders stappen eerst zelf uit en controleren of de veiligheid gewaarborgd is.
- Een meegaande bestuurder zorgt ervoor dat deze een (geldig) Nederlands rijbewijs meeneemt.
- De meegaande bestuurder heeft een (deugdelijke) WA-verzekering en eventueel inzittende verzekering afgesloten.

2.2 Per fiets

Wanneer er sprake is van vervoer per fiets, worden de volgende regels in acht genomen:

- Vervoer per fiets vindt plaats met leerlingen vanaf groep 6. De leerlingen van groep 1 tot en met 5 gaan niet als groep – of in kleine groepjes – met de fiets.
- Er gaan altijd minimaal twee verantwoordelijke leerkrachten/ volwassenen mee wanneer we met de fiets gaan.
- Zonder voldoende begeleiders gaat de activiteit niet door.
- Vooraf worden met de kinderen de regels doorgenomen met betrekking tot verkeersveiligheid.
- Kinderen die meefietsen, doen dit uitsluitend op de eigen fiets waarmee deze bekend is. Er zit nooit een leerling achter op de fiets bij een ander.
- Gedurende de fietstocht, worden de verkeersregels in acht genomen en hiernaar gehandeld. Ook gedurende het fietsen, zijn er geen bijzondere verkeersregels voor fietsen in groepsverband om het verkeer tot stilstand te brengen. Denk hierbij aan de volgende situatie:
 - Wanneer een deel van de groep een kruising is gepasseerd bij groen licht en het wordt rood. Dan wacht de rest van de groep tot het weer groen wordt. Er wacht altijd een begeleider bij deze groep kinderen.
- Er wordt gezorgd voor zichtbaarheid. Zo fietsen alle leerlingen met een fluorescerend hesje, welke zij op school aankrijgen voordat er vertrokken wordt.
- De groep blijft zoveel mogelijk als een geheel bij elkaar, zodat de doorstroming kan worden bevorderd.
- Er fiets vóór- en achteraan één begeleider, en in dien mogelijk een persoon rondom het midden. Het meest ideaal is als er één begeleider per 8 leerlingen is.
- Bagage wordt op de rug gedragen en niet aan het stuur middels gehangen. Indien mogelijk, kan dit wel worden opgeborgen onder stevige snelbinders en/of een fietstas.

2.3 Te voet

Wanneer er sprake is van vervoer te voet, gelden de volgende regels en afspraken:

- Er lopen minimaal twee volwassen begeleiders mee waarvan één verantwoordelijke leerkracht.
- Begeleiders lopen met een reflecterend veiligheidsvestje.
- Kinderen lopen in tweetallen, eventueel met de handen vast.
- Indien er geen voetpad is, loopt de groep zoveel mogelijk in de berm met zicht op tegemoetkomend verkeer zodat hierop kan worden geanticipeerd.
- Voorafgaand worden de verkeersregels met de kinderen doorgenomen.
- Er wordt geprobeerd de groep bij elkaar te houden. Er zijn geen bijzondere regels om het verkeer tegen te houden. Bij een rood licht wordt er altijd gestopt, totdat er weer veilig kan worden overgestoken. De rest van de groep blijft wachten zodat de groep weer één kan worden.

2.4 Per touringcar

Wanneer we gaan per touringcar/ of bus, worden de volgende regels in acht genomen:

- Het aantal te vervoeren personen, is gekoppeld aan het aantal zitplaatsen. Deze staat ook vermeld op de vergunning in de touringcar aanwezig moet zijn, en bepaald is door de hoeveelheid zitplaatsen.
- Per touringcar is altijd één verantwoordelijke leerkracht aanwezig
- Worden de gedragsregels van de touringcar in acht genomen.
- Per touringcar is minimaal één begeleider per 25 kinderen aanwezig.
- Begeleiders worden zoveel mogelijk over de bus verspreid.
- Alle kinderen doen een gordel om tijdens het rijden.
- Eventuele rugzakken worden door de kinderen op de grond gelegd voor de zitplaats, en niet in het gangpad.
- De leerlingen worden begeleid met het in- en uitstappen.

3 Veiligheid op- en rondom school

Dagelijks komen kinderen op vele manieren naar onze school toe. Wij gaan ervan uit dat de kinderen zelfstandig de verkeersregels in acht weten te nemen, en anders hierin begeleid worden door een volwassene.

Om de veiligheid te waarborgen op en rondom onze school, hebben we samen de volgende afspraken gemaakt voor parkeren, fietsen en lopen:

3.1 Parkeren:

- Parkeren mag alleen in de daarvoor bestemde vakken. Hierbuiten parkeren is daarbij strafbaar en kan beboet worden door politie en/of handhaving. Dit geldt ook voor het parkeren in de berm naast de school.
- Er zijn 3 parkeerplaatsen voor taxi's die ten alle tijden vrijgelaten dienen te worden.
- Er is één (1) mindervalide parkeerplaats die alleen gebruikt mag worden wanneer de bestuurder een hiervoor juiste parkeerkaart heeft.
- Het parkeren buiten de vakken belemmert de doorgang van andere auto's en zorgt voor opstoppingen. Indien het (erg) druk is, laat uw kind dan zelfstandig uitstappen om daarna zelf door te rijden.
- Eventuele andere parkeerplaatsen bevinden zich bij Winkelcentrum de Bus, deze zijn op loopafstand van onze school.

3.2 Fietsen

Natuurlijk moedigen we het komen met de fiets zoveel mogelijk toe. Toch gelden hier ook enkele regels voor:

- Het is niet toegestaan om te fietsen op de volgende plaatsen op en rondom school:
 - Het voetpad direct rondom de school
 - Het gehele schoolplein
- Wanneer kinderen op het schoolplein zijn, dienen zij de fiets aan de hand te nemen en het laatste stukje te lopen.
- Fietsen mogen alleen geparkeerd worden in de daarvoor bestemde rekken. Wij adviseren om de fietsen af te sluiten en als het kan met een extra los slot.

3.3 Lopen

Wanneer kinderen lopend naar school komen, kunnen zij van verschillende ingangen gebruik maken. Het is wel van belang dat kinderen aandacht blijven houden voor andere verkeersdeelnemers bij het naderen van de school, zeker rondom de parkeerplaats.